## 【PLC油圧式用】

生 所報告者

住 所東京都豊島区西池袋3-29-9氏 名株式会社 エレベータシステムズ

エレベーター戸開走行保護装置検査結果表

							1	
建物	名					検 査 日		
製造番	号		認定番号					
商品名	i		UCMP盤名			<b>模基 关</b> 飑有		
- 仕 - 様								
駆動方式			油圧ユニット型式			電磁式逆止弁型式		
積 載	量	kg (定員 名)	ローピング			ハ <i>・ルフ・コントローラー</i> 型式		
定格速	度	m/min	主索			出入口高さ		
かご戸スイッ	チ		乗場戸スイッチ			制御盤		
検査記録								
検査項	Ħ	かご制止距離測定						
検 査 方	法	かご無負荷状態にし、最上階へ走行中にテスト釦を押し続け、特定距離スイッチがONした時(床前75mm)で遮断されかごが停止する。 最上階床面とかご床面の段差距離を測定し75mmを引いた値を制動距離とする。						
判定基	潍	 検査速度では制動距離150mm』	以下(年次変化量15	mm以下)。				
1, 2 =	•				検査速度		m/min	
判定		良・	否		制動距離		mm	
						 注:制動距離を記入すること。測定路		
検査項	目	特定距離感知装置						
	-	1 × 1 max proprietative of Conference plants						
検 査 方	法	目視・UCMP盤での接点信号入力確認。						
判 定 基	準	外観・取付:破損・損傷など異常が無い事。取付に緩みが無い事。						
判定		良・	否		備 考			
検査項	目	安全制御プログラム動作確認						
<i>X</i> = <i>X</i>		→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →						
検 査 方	法	救出運転中に乗場インターロックスイッチを手動で外す。(ドアゾーン外で行う)						
判 定 基	準	乗場インターロックスイッチが外れた瞬間、かごは急停止し電動機用及びブレーキ用コンタクタが遮断されブザーが鳴動することを確認。						
判定		良・	否		備 考			
検査項	目	かご戸ドアスイッチ (※自動車用の場合、はみ出し感知装置)						
検 査 方		目視及び測定による確認(※目視・動作による確認)						
判 定 基	準	押し上げ量が5mm程度確保されている。ドア全閉前10~15mm以内でONすることを確認する。 (※ポンプ、モーター電源、バルブコントローラー、主及び電磁逆止弁の電源を遮断し、エレベータが停止するか)						
加二十二				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			•	
判定		良・	11		型名			
検査項	Ħ	乗場戸スイッチ						
1火 旦 快	H	小物/ アピソノ						
検 査 方	法	目視及び測定による確認						
判 定 基	準	戸閉時のフックのかかり代は7mm以上あることを確認する。						
判定		良・	否		型名			
検査項	目	かごエプロン(乗用・寝台用・人荷用は750mm)(荷物用・自動車用は200mm)						
検査方	-	目視・触診・測定による確認						
ملت جاء المال	W#+	破損・変形していないか、過度の変形が無い事を確認する。長さが規定寸法又は寸法以上かを確認する。						
判定基				唯祕する。		メは寸法以上かを確認する。 	,	
判定		良・	Ħ,		備考			